



La tua
Campania
cresce in
Europa



Istituto Tecnico Superiore

Area Mobilità Sostenibile

Settore Trasporti Ferroviari

BANDO DI SELEZIONE

PER L'AMMISSIONE AL CORSO

"TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE"

La Fondazione I.T.S. M.S. T.F.

La Fondazione è costituita dai seguenti soci fondatori: Le aziende (Ansaldo Breda e Ansaldo STS), il Comune di Maddaloni, le Scuole (ITA "Villaggio dei Ragazzi" di Maddaloni (CE), ITI "E.Fermi" di Napoli, IPIA "A.Leone" di Nola (NA), ITI "F.Giordani" di Napoli, ITI "G.C.Falco" di Capua (CE), ITI "F.Giordani" di Caserta, ISSS "L.Vanvitelli" di Lioni (AV)), gli enti di formazione (Erfap UIL Campania, Ares e Fosvi di Napoli) il mondo universitario e della ricerca (TEST - Centro Regionale di Competenza sui trasporti di Napoli e il consorzio Technapoli di Napoli). La Fondazione si arricchisce di un partenariato più ampio tra cui l'Ente Autonomo Voltorno.

Finalità dell'intervento formativo

La Fondazione I.T.S. M.S. T.F. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari) seleziona allievi per attuare un secondo corso di formazione per il conseguimento del diploma di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture".

Descrizione del profilo professionale

Il "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture ferroviarie" ha competenze generali sul sistema di produzione, di manutenzione ed esercizio dei veicoli e delle infrastrutture, e sui sistemi aziendali di riferimento. Cura la pianificazione delle diverse fasi della lavorazione, organizza risorse umane e materiali. A tale scopo, adotta i provvedimenti più opportuni per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. Ha competenze nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza e sui sistemi di qualità.

Articolazione e durata del corso

Il corso avrà una durata complessiva di 1800 ore suddivise in quattro semestri. Prevede attività di stage per un numero complessivo di 540 ore ed una docenza affidata, per il 50% delle ore, ad esperti di aziende del settore.

Il primo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze di base comuni a tutte le aree tecnologiche e strategiche previste dal DPCM del 25 gennaio 2008. Entro questo semestre, in particolare, tutti gli allievi dovranno conseguire una competenza informatica certificata pari all'ECDL avanzato.

Il secondo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze comuni all'area della mobilità sostenibile. Entro questo semestre, in particolare, tutti gli allievi dovranno conseguire una competenza linguistica di inglese certificata pari al livello B2.

Il terzo semestre sarà dedicato alle competenze dell'ambito produzione, manutenzione ed esercizio dei mezzi di trasporto ed infrastrutture ferroviarie.

Il quarto semestre consentirà l'acquisizione delle competenze tecnico professionali specifiche del settore prevalentemente con le attività di stage.

A partire dal terzo semestre si prevede l'articolazione del percorso formativo in diversi indirizzi orientati alla gestione dell'esercizio e alla produzione/manutenzione di mezzi di trasporto/sistemi/infrastrutture ferroviarie. I moduli formativi del corso saranno strutturati tenendo in considerazione i criteri della formazione qualificata ai fini delle certificazioni della sicurezza ferroviaria.

Caratteristiche dei destinatari e requisiti di accesso

Il corso è rivolto a n. 24 allievi. Possono partecipare i residenti in Regione Campania in possesso del diploma d'istruzione secondaria superiore. Sono richieste competenze di tipo scientifico.

E' inoltre richiesta una conoscenza di base della lingua inglese, tale da consentire il conseguimento della certificazione del livello B2 entro il secondo semestre e una competenza di informatica di base tali da consentire, entro lo stesso termine, la certificazione corrispondente all' ECDL avanzato. Il 10% dei posti è riservato ai diversamente abili che sono tenuti a comprovare la diversa abilità mediante la presentazione di un certificato d'invalidità e la diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza.

Nel rispetto delle pari opportunità sarà applicata una riserva del 20% dei posti disponibili.

Sede delle attività

Le attività formative si svolgeranno presso la sede principale dell' I.T.S. M.S. T.F. - Piazza Matteotti n.8 81024 Maddaloni (CE) e/o presso i laboratori dei soci fondatori. Le attività di stage si svolgeranno presso le aziende del gruppo Finmeccanica (Ansaldo STS e Ansaldo Breda, soci fondatori dell'ITS), le aziende del gruppo EAV (Circumvesuviana, MetroCampaniaNordEst e Sepsa) e altre aziende della filiera dei trasporti ferroviari.

Frequenza e rimborsi spese

La data programmata per l'inizio del corso è il giorno lunedì 1 ottobre 2012. La partecipazione al percorso formativo è **completamente gratuita**. La frequenza al corso è obbligatoria. E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20 % del monte ore totale previsto. Gli allievi che supereranno tale limite non saranno ammessi all'esame finale. Per tutti gli allievi è previsto il rimborso spese per i viaggi giornalieri.

Gli allievi sono obbligati a rispettare il regolamento del corso.

Modalità per l'iscrizione

Il modulo per la domanda di partecipazione alle selezioni è reperibile sul sito web dell' I.T.S. M.S. T.F. www.itsms.it e sul sito della Regione Campania www.giovani.regione.campania.it.

Il modulo compilato e firmato, unitamente alla copia del documento di riconoscimento, al curriculum vitae e, nel caso di soggetto diversamente abile, al certificato d'invalidità e diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza, dovrà pervenire, con consegna a mano o spedito a mezzo posta raccomandata, **entro le ore 13.00 del giorno 31/07/2012** al seguente indirizzo:

I.T.S. Mobilità Sostenibile - Trasporti Ferroviari - Piazza Matteotti n. 8 - 81024 - Maddaloni (CE)

Non fa fede il timbro postale.

Selezione

La selezione degli allievi, per l'accertamento delle competenze e della motivazione, necessarie per una proficua frequenza del percorso formativo, è affidata a una commissione di selezione appositamente costituita.

Le selezioni si svolgeranno presso la sede principale dell' I.T.S. Mobilità Sostenibile - Trasporti Ferroviari - Piazza Matteotti n. 8 - 81024 - Maddaloni (CE).

Il calendario delle prove, unitamente all'elenco degli ammessi alle selezioni, sarà pubblicato sul sito della fondazione I.T.S. M.S. T.F. www.itsms.it il giorno giovedì 6 settembre 2012.

Tale pubblicazione vale come convocazione ufficiale.

I candidati ammessi alle selezioni, saranno selezionati sulla base dei titoli (max 25 punti), dichiarati nella domanda, di una prova scritta (max 45 punti) e di un colloquio tecnico e motivazionale (max 30 punti).

A ogni candidato verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti.

Il punteggio per i titoli è attribuito come specificato nella tabella seguente:

Voto di diploma		Punteggio
Da 60 a 79	o da 36 a 47 vecchio ordinamento	0 punti
Da 80 a 85	o da 48 a 51 vecchio ordinamento	5 punti
Da 86 a 90	o da 52 a 54 vecchio ordinamento	10 punti
Da 91 a 95	o da 55 a 57 vecchio ordinamento	15 punti
Da 96 a 100	o da 58 a 60 vecchio ordinamento	20 punti

Saranno inoltre attribuiti, fino a un massimo di 5 punti per le esperienze lavorative nel settore dei trasporti, validamente documentate e a discrezione della commissione di selezione se indicate nel curriculum vitae, presentato insieme alla domanda.

La prova scritta è composta dai seguenti tre elaborati:

Accertamento delle conoscenze tecnico scientifiche (meccanica, elettrotecnica, elettronica, tecnologia, disegno e fisica)	punteggio max 30 punti
Accertamento della conoscenza della lingua inglese	punteggio max 10 punti
Accertamento delle conoscenze informatiche	punteggio max 5 punti

Al colloquio saranno ammessi i primi 48 candidati in base alla somma dei punteggi conseguiti con i titoli e con la prova scritta. Nel caso in cui la 48ª posizione sia occupata da più candidati, in quanto conseguenti il medesimo punteggio totale, questi saranno tutti ammessi al colloquio.

Il colloquio prevede i seguenti due momenti di verifica:

un colloquio tecnico sulle materie oggetto della prova scritta	punteggio max 10 punti
una prova motivazionale finalizzata a valutare la motivazione e l'orientamento professionale	punteggio max 20 punti

La graduatoria finale sarà elaborata sommando i punteggi relativi ai titoli, alla prova scritta ed al colloquio. La graduatoria finale con l'indicazione dell'elenco degli ammessi al corso sarà pubblicata sul sito dell'I.T.S. M.S. T.F. www.itsms.it entro 5 giorni dal termine di tutta la fase di selezione.

Certificazione finale

All'esame finale saranno ammessi gli studenti che abbiano frequentato il corso per un numero di ore pari ad almeno l'80% del monte ore complessivo e che siano stati valutati positivamente dai docenti del corso e dai tutor aziendali.

Gli allievi che supereranno l'esame finale conseguiranno il Diploma di Tecnico Superiore - Area Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari - Indirizzo produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o delle infrastrutture ferroviarie.

E' assicurata la certificazione delle competenze acquisite anche nel caso di mancato completamento del percorso formativo.

Crediti universitari

Ai fini del riconoscimento dei crediti acquisiti in esito ai percorsi ITS per il conseguimento della laurea di 1° livello, si fa riferimento all'art.14 della legge n° 240 del 30.12.2010.

Informazioni

Per qualsiasi informazione sul corso rivolgersi a:

"Fondazione I.T.S. M.S. T.F. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari) - Piazza Matteotti n. 8 - 81024 - Maddaloni (CE).

Tel.:0823 207346 Fax.: 0823 207341 email: info@itsms.it

E' possibile inoltre consultare i siti internet indicati nel bando.

Maddaloni, 7 giugno 2012

Il Presidente dell'I.T.S. M.S. T.F.
Prof. Ing. Vincenzo Torrieri

Partenariato aziendale----->

